

辛普森产品是可靠、高效、经济的集成系统，产品品质和售后服务均达到
ISO9002、CSA、U.S Military、NATO、UL 和 FAA 标准。

| 机组型号 | 电压 | 相位 | 主用功率 | 备用功率 |
|-----------|----------|----|----------------|----------------|
| SP1800D-U | 230/400V | 3 | 1650KW/2063KVA | 1800KW/2250KVA |

标准配置

发动机

| | | | |
|--------------|-----------|---------------|-----------|
| 空气滤清器（干式） | 带软管的排气法兰盘 | 消音器（工业型） | 燃油软管 |
| 燃油滤清器、润滑油滤清器 | 波纹管 | 钢结构底座 | 启动马达 |
| 电磁阀 | 水箱（底座安装） | 飞轮（SAE）和飞轮罩壳 | 曲轴箱 |
| 启动电瓶 | 电瓶充电器 | 涡轮增压器 | 齿轮传动的润滑油泵 |
| 电瓶连接线 | 电子调速器 | 润滑油冷却器 | |
| 冷却水泵 | 减震垫 | 直流发电机(启动电瓶充电) | |
| | | 输出柜 | |

发电机

无刷同步式
耐热绝缘
可调节的调压器
电压频率
电压调节电位器

■ MEC20 自启动控制屏

- LCD 数显仪表： 3 相电压/电流、频率和视在功率、油压、温度、电池电压、计时器、转速器、AC 表、延时计时、报警停机指示、油机状态
- 控制： 运行/停止/自动/负载测试、消声、灯试、故障复位
- 停机保护： 启动失败，超速，低速，低油压，高水温，紧急停机，低电压
- 告警警报： 开关不在自动位，低燃油液位，低发动机温度，低油压（预报警），高水温（预报警），高电压，过电流，低电池电压，高电池电压，弱电池，充电器输入失败，低频率，高频率，备用输入报警点（8 个）。
- LED 指示： 开关位置（运行/停止/自动/负载测试），系统报警，系统停机，系统完好，速度信号显示，紧急停机。

可选配置

■ 发动机

气动启动机
外循环水热交换器
远置式散热水箱
水套加热器
油水分离器
日用油箱

■ 发电机

并车选件/辅料
加热防潮除湿器
加大散热量选件

■ 电动转化装置

自动转换开关
双重备用系统

■ 防音型机组

ISO 集装箱
薄钢板集装箱
铝合金集装箱
降噪
减震

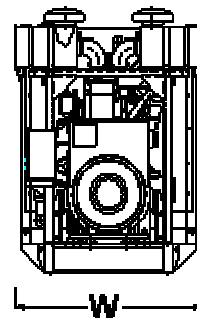
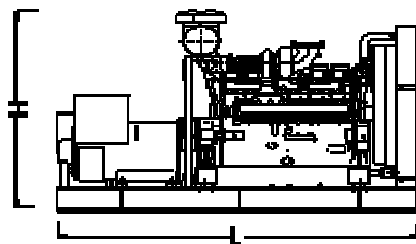
技术参数

■ 发动机

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 制造商..... | MTU |
| 型号..... | 16V4000G23 |
| 气缸数..... | 16 |
| 气缸排列方式..... | V (90°) |
| 排量..... | 76.3L |
| 缸径/行程..... | 170mm/210mm |
| 压缩比..... | 16.5: 1 |
| 进气方式..... | 涡轮增压 |
| 燃气流量..... | 8280m ³ /h |
| 排气流量..... | 20880m ³ /h |
| 排气温度..... | 485℃ |
| 冷却液容量..... | 460L |
| 机油容量(首次加注)..... | 300L |
| 燃油消耗..... | 191g/kwh(100%负载) |
| 机油消耗(运行 100 小时后)..... | 燃油消耗的 0.3% |
| 飞轮壳/飞轮(飞轮接口尺寸)..... | SAE00/21" |
| 调速控制方式..... | 电子/ADEC |

■ 发电机

| | |
|-------------|------------|
| 品 牌..... | 马拉松/史丹福 |
| 绝缘等级..... | H 级 |
| 防护等级..... | IP23 |
| 接线方式..... | 三相四线 |
| 励磁..... | 永磁励磁 |
| 额定温度..... | 125℃ |
| 额定电压..... | 400 伏 |
| 额定频率..... | 50 赫兹 |
| 额定转速..... | 1500 转 / 分 |
| 功率因数..... | 0.8 (滞后) |
| 最大环境温度..... | 40℃ |



机组尺寸

| 长度(L): mm | 宽度(W): mm | 高度(H): mm | 重量: kg |
|-----------|-----------|-----------|--------|
| 4850 | 1670 | 2380 | 12840 |